

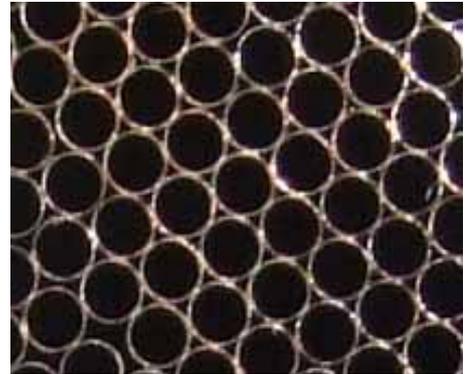
Cazula の紹介

2005.11.19

湘南 EcoDrive 福井隆史

50 μ m 厚の極薄ハニカムパイプ

これまで (150 μ m) に比べて肉厚 1/3 の極薄 SUS パイプをハニカムパイプ内管に採用。ヒータからクーラへの熱伝導を抑えて熱勾配を確保すると共に、内管の充填数を 1.6 倍に増やして出力を約 10% 高めています。



軽量で高剛性のリンク機構

ロス機構の T 型リンクの形状を改良して軽量化と高剛性化を両立。また、I 型リンクの軸受を減らして機械損失を減らしています。



車体重量の 20% 軽量化

エンジンやシャーシの薄肉化を行い、車体重量を 20% 軽量化。加速性能を高めています。

詳しい情報は下記 URL にて公開していきます。
<http://www.geocities.jp/takashdc4/stirling.html>

Cazula の仕様

項目		設計値
車体	全長	508mm
	全幅	272mm
	全高	169mm
	重量	2500g
	ホイールベース	333mm
	トレッド	220mm
エンジン	エンジン形式	型 × 2
	エンジンボア	44.5mm
	エンジンストローク	17.0mm
	熱交換器	12mm ハニカムパイプ × 3 (内管 0.8mm × 357 本)
	無負荷時回転数	3800rpm